

**Договор**  
**оказания услуг по предоставлению подвижного состава**  
**для осуществления перевозок грузов № ТЭ-\_\_\_\_\_**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная Компания МегаТракт» (ООО «ТК МегаТракт»)**, в лице Генерального директора Кремер Веры Владимировны, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»** с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_»**, в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, с другой стороны, заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

**1. Термины, применяемые в Договоре.**

1.1. Груз – разрешенный к перевозке груз, принятый в установленном порядке перевозчиком для перевозки в Вагонах Исполнителя.

1.2. Заказ – совокупность данных, предоставленных Заказчиком Исполнителю в заказе. Форма Заказа установлена Приложением № 1 к настоящему Договору.

1.3. Заявка формы ГУ-12 – заявка на перевозку грузов железнодорожным транспортом, предоставляемая Заказчиком Перевозчику. Форма заявки, правила и порядок ее оформления и предоставления установлены Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее–Устав) и Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (далее–Правила).

1.4. Перевозчик – юридическое лицо, принявшее на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить вверенный ему грузоотправителем груз из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз грузополучателю.

1.5. График отгрузок – письменно составленный Заказчиком план (график), содержащий информацию о планируемых на предстоящий месяц объемах отгрузок Грузов с указанием даты отгрузки, количества вагонов.

1.6. Вагоны – железнодорожный подвижной состав (грузовые Вагоны), принадлежащий Исполнителю на правах собственности, аренды или ином праве.

**2. Предмет Договора**

2.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, связанные с оказанием Исполнителем услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава для осуществления железнодорожных перевозок Грузов Заказчика, перевозимых в Вагонах Исполнителя по территории Российской Федерации, за пределами территории Российской Федерации, международных перевозок, а также вывозимых за пределы Российской Федерации и помещенных под таможенную процедуру экспорта, ввозимых на территорию Российской Федерации, а также перемещаемых через территорию Российской Федерации с территории иностранного государства на территорию иного иностранного государства, в Вагонах Исполнителя (далее – Услуги).

2.2. Под Услугами в настоящем Договоре понимается предоставление и обеспечение наличия на станции погрузки пригодных в техническом и коммерческом отношении Вагонов, отвечающих требованиям, предъявляемым к подвижному составу, используемому для перевозок Груза, признаки которого будут указаны в Заказе, диспетчерский контроль за продвижением Вагонов.

\_\_\_\_\_/Заказчик/

\_\_\_\_\_/Исполнитель/

2.3. Исполнитель вправе без предварительного согласия Заказчика привлекать третьих лиц к оказанию услуг по настоящему Договору.

2.4. Исполнение обязательств по настоящему Договору в части, касающейся организации и оформления отправки/получения Груза либо порожнего Вагона, может быть возложено Заказчиком на Перевозчика, грузоотправителя/грузополучателя, а также на иных третьих лиц, при этом Заказчик остается ответственным за их действия, как за свои собственные.

### **3. Порядок согласования заказа**

3.1 Заказ должен быть оформлен Заказчиком по форме, установленной Приложением 1 к настоящему договору в течение 1 (одних) суток после согласования Заказа.

Заказ, оформленный с нарушением формы, установленной Приложением 1 настоящего Договора и/или содержащий в себе не заполненные либо лишние графы Исполнитель, не рассматривает.

Заказ должен быть подписан уполномоченными лицами Заказчика, скреплен печатью и его скан-копия направлена в адрес Исполнителя по электронной почте, указанной в п.8.5 настоящего Договора.

3.2 Заказы, передаваемые заказчиком по электронной почте, принимаются как имеющие юридическую силу наряду с оригиналами.

3.3 Исполнитель в срок не позднее, чем за 2 рабочих дня до начала перевозок рассматривает Заказ и по результатам рассмотрения согласовывает возможность его выполнения, при невозможности выполнения отказывается от Заказа.

3.4 В случае, если возможность выполнения Заказа согласована Исполнителем не в полном объеме, такой Заказ считается согласованным Сторонами частично, если Заказчик не заявит Исполнителю об отказе от частично согласованного Заказа в течение 24 часов с момента получения от Исполнителя согласования частичного выполнения Заказа в порядке, установленном настоящим Договором.

Отказ Заказчика от частично согласованного Заказа должен быть оформлен в письменном виде и подписан уполномоченным представителем Заказчика. Допустимо направление скан-копии письма в адрес исполнителя по электронной почте, указанной в п. 8.5 Договора.

3.5 В случае необходимости внесения изменений в согласованный Заказ, в части изменения станций, дорог назначения, количества предоставляемых вагонов, даты подачи Вагона под погрузку, графика погрузки Заказчик предоставляет Исполнителю измененный Заказ для его дальнейшего рассмотрения не позднее, чем за 10 календарных дней до даты погрузки, согласованной Сторонами в Заказе.

Исполнитель, исходя из наличия Вагонов в его распоряжении, вправе изменить график погрузки в одностороннем порядке, уведомив об этом Заказчика.

3.6 Заказчик на основании согласованных Сторонами в Заказе объемов обязан подтвердить согласованный Заказ, направив исполнителю перечень номеров и/или копии заявок формы ГУ-12, согласованных Перевозчиком, не позднее 2 (двух) рабочих дней после согласования исполнителем Заказа. При этом остаток неотгруженных вагонов по предоставленным заявкам формы ГУ-12 должен быть не менее неотгруженного объема в согласованных Заказах.

Заказчик (уполномоченный Заказчиком грузоотправитель) обязан не менее чем за 3 (три) рабочих дня до начала перевозки Грузов письменно уведомить исполнителя об изменении заявки ГУ-12 в части указания в ней информации о владельце вагонов, в которых предусматривается перевозка грузов, с приложением копии измененной заявки ГУ-12.

Не подтвержденные Заказчиком согласованного Заказа заявкой формы ГУ-12 в указанный срок и/или не уведомление об ее изменении до начала перевозки, считается отказом Заказчика от согласованного сторонами Заказа, в связи с чем исполнитель

освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору и Заказ подлежит отклонению.

#### **4. Обязанности сторон**

##### **4.1. Обязанности Исполнителя:**

4.1.1. Оказывать услуги в соответствии с согласованным Заказом. При этом Заказ считается принятым к исполнению с момента его подтверждения Исполнителем.

4.1.2 Предоставлять Заказчику подвижной состав/вагоны для организации перевозок грузов Заказчика в соответствии с согласованным Заказом.

Датой начала предоставления вагона Заказчику считается дата прибытия вагона на согласованную в Заказе станцию погрузки.

Датой окончания использования вагона считается дата отправления Вагона со станции выгрузки, подтвержденная электронными данными из программы СТЖ «Комплекс».

4.1.3 Обеспечивать подачу технически исправных и коммерчески пригодных Вагонов на станции погрузки в соответствии с согласованными Заказами. Пригодность Вагонов в коммерческом отношении определяется с учетом требований, предъявляемых Перевозчиком и соответствующими ГОСТами. непригодные Вагоны оформляются актами ВУ-23, ВУ-25, ВУ-26 (технические неисправности) и актами формы ГУ-23, ГУ-7а (коммерческая непригодность), которые подписываются уполномоченными представителями Заказчика (грузоотправителя/грузополучателя) и Перевозчика.

4.1.4 В срок не позднее даты выгрузки Вагонов на станции назначения обеспечить оформление заготовки перевозочных документов (или уведомления о предъявлении вагона для перевозки) в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД» для отправки порожнего Вагона, либо в случае необходимости оформления накладных на порожний Вагон не Исполнителем, последний предоставляет Заказчику инструкцию по оформлению перевозочных документов за порожний рейс.

Инструкция оформляется Исполнителем в письменном виде, подписывается его уполномоченным представителем и направляется по электронной почте (в виде сканированной копии) на электронный адрес Заказчика.

Инструкции, передаваемые Исполнителем посредством электронной почты, принимаются как имеющие юридическую силу наряду с оригиналами. Оригиналы инструкций направляются Исполнителем в адрес Заказчика по почте либо курьером.

4.1.5 Сообщать Заказчику даты подхода, количество и номера вагонов, следующих в адрес станций погрузки в соответствии с согласованными Заказами.

4.1.6 Организовать диспетчерский контроль за продвижением вагонов по согласованным Сторонами маршрутам курсирования и по требованию Заказчика предоставлять сведения о месте нахождения груженых и порожних вагонов.

##### **4.2. Исполнитель вправе:**

4.2.1. В одностороннем порядке приостановить исполнение или отказаться от исполнения согласованного Заказа в случаях:

- непредставления Заказчиком информации, необходимой для исполнения Заказа либо Договора;
- несвоевременной или неполной оплаты услуг (счетов) Исполнителя в обусловленные настоящим Договором сроки;
- недостаточности авансовых средств Заказчика для оплаты Услуг Исполнителя по согласованным Заказам;
- нарушения Заказчиком условий Договора;
- объявления уполномоченными на то компетентными органами конвенционных запретов на перевозки грузов в направлениях, указанных в согласованных Заказах;

\_\_\_\_\_/Заказчик/

\_\_\_\_\_/Исполнитель/

- в случае наличия между Сторонами спора, рассматриваемого в суде, по обязательствам, вытекающим из условий настоящего Договора, либо в рамках иных договоров, заключенных Сторонами;

- в иных случаях, прямо предусмотренных настоящим Договором.

Приостановление исполнения Заказа осуществляется на период до предоставления необходимой информации, момента оплаты услуг либо отмены конвенционного запрета на перевозки грузов на соответствующих направлениях. Указанное приостановление исполнения Заказа не считается неисполнением Исполнителем своих обязанностей и не влечет его ответственности, в том числе за нарушение графика подачи вагонов и отказа от исполнения заявки. О приостановлении Заказа Исполнитель сообщает Заказчику посредством электронной почты.

4.2.2 Предъявлять требования по оплате сверхнормативных простоев вагонов независимо от выполненных Сторонами обязательств по настоящему Договору.

4.2.3 В случае одностороннего отказа от исполнения Договора Исполнитель письменно уведомляет об этом Заказчика. При этом убытки, возникшие у Сторон, в том числе по возврату Вагонов на станцию, указанную Исполнителем, относятся на Заказчика.

4.2.4 В случае просрочки платежей Исполнитель вправе взыскать пени в размере 0,5 (пять десятых) % от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

### **4.3 Обязанности Заказчика:**

4.3.1 Своевременно и в полном объеме производить оплату услуг Исполнителя в соответствии с условиями настоящего Договора.

4.3.2 Предоставить Исполнителю на согласование Заказ в сроки, установленные настоящим Договором.

4.3.3 На основании согласованных Сторонами в Заказе объемов направлять Исполнителю перечень номеров и/или копии заявок формы ГУ-12, согласованных Перевозчиком, не позднее чем за 1 (один) рабочий день после согласования Исполнителем Заказа.

Заказчик (уполномоченный Заказчиком грузоотправитель) обязан не менее чем за 3 (трое) суток до начала перевозки Грузов письменно уведомить Исполнителя об изменении заявки формы ГУ-12 в части указания в ней информации о владельце вагона (владельцах вагонов), в котором предусматривается перевозка Грузов, с приложением копии измененной заявки формы ГУ-12.

В случае если Заказчик (уполномоченный Заказчиком грузоотправитель) не представит Исполнителю копию заявки формы ГУ-12 в указанный срок и/или не уведомит об ее изменении до начала перевозки, Исполнитель освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору.

4.3.4 До начала перевозки обеспечить грузоотправителя/грузополучателя, иных уполномоченных Заказчиком лиц, инструкциями о правилах заполнения перевозочных документов в соответствии с инструкциями Исполнителя.

4.3.5 Обеспечить правильное, достоверное и полное оформление перевозочных, сопроводительных документов, необходимых для отправления Груза и перехода через границу, а также выполнить все иные обязательства и требования, исполнение которых необходимо для беспрепятственного осуществления международных и внутренних перевозок грузов.

4.3.6 Организовать подачу/уборку Вагонов на/с пути общего или необщего пользования (фронт погрузки/выгрузки), погрузку, выгрузку, оформление перевозочных документов и отправление Вагонов со станций погрузки и выгрузки по полным перевозочным документам.

4.3.7 Использовать Вагоны Исполнителя для перевозок Грузов только в строгом соответствии с Заказами. Погрузку осуществлять исходя из технических норм погрузки, установленных нормативными и правовыми актами, действующими на железнодорожном транспорте, но не превышая грузоподъемность Вагонов, согласно указанным на них трафаретам.

4.3.8 Обеспечить присутствие грузоотправителя/грузополучателя или их уполномоченных представителей на станциях отправления/назначения.

4.3.9 Нести полную ответственность за выполнение грузополучателями/грузоотправителями требований законодательства Российской Федерации, а также требований законодательства государств, по территории которых осуществляется перевозка Груза, в том числе налогового, таможенного, валютного законодательства, требований документов ОАО «РЖД», железнодорожных администраций, государственных органов в области железнодорожного транспорта, касающихся эксплуатации Вагонов и их сохранности, а также норм международного транспортного права.

4.3.10 Обеспечить при производстве грузовых операций выполнение требований ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ».

4.3.11 Осуществлять осмотр Вагонов на предмет соответствия их годности под погрузку заявленным грузам. В случае признания Заказчиком Вагонов годными под перевозку заявленного груза, Исполнитель не несет ответственности перед Заказчиком за возможные последствия, вызванные технической или коммерческой непригодностью Вагонов.

4.3.12 В случае отказа от поданных Вагонов, если они не соответствуют условиям, оговоренным в пункте 4.1.3 настоящего Договора, оформить документы, предусмотренные п.4.1.3 настоящего Договора. При этом заказчик в суточный срок письменно информирует исполнителя обо всех таких случаях с предоставлением соответствующих актов по реквизитам, указанным в п.8 настоящего Договора.

4.3.13 Организовать за свой счет подготовку вагонов под погрузку.

4.3.14 Обеспечить сохранность Вагонов Исполнителя в период нахождения их на подъездных путях Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя.

4.3.15 Использовать подвижной состав Исполнителя только для согласованных Сторонами перевозок. Не допускать без письменного согласия Исполнителя изменения маршрутов курсирования и переадресовку Вагонов как груженых, так и порожних, за исключением случаев согласованного Сторонами изменения в Заказе.

4.3.16 Обеспечить простой вагонов на станциях отправления/назначения (погрузки/выгрузки) не более количества суток, указанных в Приложении 3 к Договору.

Срок нахождения Вагонов на станции отправления/назначения (погрузки/выгрузки) исчисляется с даты прибытия Вагонов на станции отправления/назначения (погрузки/выгрузки) до дня приема груза к перевозке.

Простой вагонов свыше срока, указанного в Приложении 3 исчисляется Сторонами в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

В целях достоверного определения сроков простоя при перевозках Грузов на территории и за пределами Российской Федерации такие сроки определяются на основании информационных отчетов (реестров) из программы СТЖ «Комплекс» или иных баз данных, имеющихся у Исполнителя.

Факт использования Заказчиком предоставленных вагонов сверх установленного времени подтверждается данными выгрузки (реестра) из Автоматизированной системы подготовки и оформления перевозочных документов СТЖ Комплекс, в котором содержатся актуальные данные о прибытии Вагонов на станции отправления/назначения (погрузки/выгрузки) и даты приема груза к перевозке. Автоматизированная система СТЖ Комплекс полностью копирует данные с информационного ресурса ГВЦ ОАО РЖД по прибытию/отправлению вагонов, дислокации вагонов по ж/д перевозкам, к которому у Заказчика имеется доступ.

В случае несогласия Заказчика со временем простоя, заявленным Исполнителем, и выставленными штрафами за время простоя, Заказчик предоставляет Исполнителю заверенные Заказчиком копии железнодорожных накладных относительно прибытия Вагонов.

При непредставлении Заказчиком вышеуказанных документов в течение 5 (пяти) календарных дней со дня выставления Исполнителем счета на оплату простоя, количество суток простоя считается признанным Заказчиком в полном объеме, и счет подлежит оплате в полном объеме.

\_\_\_\_\_/Заказчик/

\_\_\_\_\_/Исполнитель/

4.3.17 В случае поступления распоряжения администраций железных дорог о временном прекращении перевозки грузов в определенном направлении или приема грузов на станции назначения (конвенционные запреты), в трёхдневный срок со дня введения конвенционных запретов, с письменного согласия Исполнителя, выполнить одно из следующих действий:

- организовать переадресовку Вагонов на другую станцию приема;
- организовать выгрузку Вагонов на станции их фактического нахождения;
- организовать отправку Вагонов на станцию погрузки.

Данные действие Заказчик обязан выполнить ввиду того, что Исполнитель в соответствии с ФЗ-18 «Устав железнодорожного транспорта» не является участником перевозочного процесса и у него отсутствуют какие-либо возможности распоряжаться Вагонами.

При неисполнении обязательств, указанных в настоящем пункте, в независимости от наличия вины Заказчика, Стороны будут считать Вагоны, находящиеся без движения по причине конвенционных запретов и в пользовании Заказчика в качестве «склада на колесах».

За пользование Вагонами в качестве «склада на колесах» Заказчик обязуется оплатить Исполнителю денежные средства в размере и порядке, указанном в п. 5.7 настоящего Договора.

4.3.18 По запросу Исполнителя в течение 5 (пяти) календарных дней предоставить оригиналы и/или копии перевозочных документов, доверенностей от грузоотправителей и грузополучателей, актов общей формы и других документов, необходимых для урегулирования спорных вопросов с третьими лицами.

4.3.19 По требованию Исполнителя в течение 5 (пяти) календарных дней представить Исполнителю документы, предусмотренные налоговым и таможенным законодательством Российской Федерации, необходимые Исполнителю для предъявления в налоговые и таможенные органы в соответствии с законодательством Российской Федерации, кроме случаев, установленных п. 5.11 настоящего договора.

4.3.20 Осуществлять оплату провозных платежей за груженный рейс, по требованию Исполнителя оплачивать сверхнормативные простои вагонов.

4.3.21 При прекращении пользования Вагонами, в том числе в связи с истечением срока действия договора, его досрочного расторжения, отправить порожние Вагоны на станцию, указанную Исполнителем, предварительно очищенные от остатков перевозимого Груза, коммерчески и технически пригодном состоянии для перевозок грузов, под которые они использовались Заказчиком.

4.3.22 В случае аварий и инцидентов с вагонами Исполнителя на путях грузоотправителя, грузополучателя, немедленно уведомлять Исполнителя, контролировать расследование событий и устранение причин и последствий аварий/инцидента.

4.3.23 Предоставлять Исполнителю электронные уведомления об отказе грузополучателя порожних вагонов в их приеме согласно статье 36 Устава в течение 4 часов с момента принятия такого решения грузополучателем порожних вагонов (с предоставлением копий актов общей формы ГУ-23). Электронные уведомления направляются Заказчиком на оперативный адрес Исполнителя [info@megatract.ru](mailto:info@megatract.ru)

## **5. Стоимость услуг и порядок расчетов**

5.1 Стоимость и условия предоставления услуг, оказываемых Исполнителем в соответствии с настоящим Договором, определяется Сторонами в Протоколе согласования договорной цены (Приложение № 2) и Приложениях к настоящему Договору.

Оказание Исполнителем услуг без подписанного Сторонами Протокола согласования договорной цены и Приложений не осуществляется, даже при наличии согласованных Заказов.

5.2 Оплата услуг Исполнителя по согласованным Заказам производится Заказчиком ежемесячно на условиях 100% предварительной оплаты отдельными платежными поручениями по ставкам НДС: 0%, 20% и не облагаемых НДС, на основании счетов Исполнителя, в течение 3 (трех) банковских дней с дат выставления счетов.

5.3 Датой оплаты считается дата поступления средств на расчетный счет Исполнителя.

5.4 Исполнитель до 10 (десятого) числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг, направляет Заказчику Акты приема-передачи оказанных услуг, счета, счета-фактуры, расчеты объемов оказанных услуг ежемесячно отдельно по каждой ставке НДС: 0%, 20% и не облагаемых НДС.

В целях оперативной проверки и согласования объемов оказанных услуг, копии всех перечисленных документов могут быть направлены Исполнителем Заказчику при помощи средств электронной почты по адресам, указанным в п. 8.5 настоящего Договора.

5.5 Заказчик в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты получения документов, указанных в пункте 5.6 Договора, обязан рассмотреть их, подписать Акт приема-передачи оказанных услуг и направить Исполнителю.

В случае если у Заказчика имеются возражения и/или замечания по объему и/или качеству оказанных услуг и/или по Акту приема-передачи оказанных услуг Заказчик подписывает Акт с разногласиями. К акту, подписанному Заказчиком с разногласиями, должны быть приложены документы, обосновывающие эти разногласия.

В случае не представления в указанный срок подписанного Акта оказанных услуг или мотивированных замечаний, услуги считаются принятыми Заказчиком без замечаний в полном объеме.

5.6 При возникновении у Исполнителя дополнительных расходов, которые не были включены в стоимость Услуг, Заказчик обязан возместить Исполнителю данные расходы, подтвержденные документально.

Оплата дополнительных расходов и услуг, указанных в настоящем пункте, производится Заказчиком в течение 10 (десяти) банковских дней с момента выставления Исполнителем счета на оплату.

5.7 За пользование Вагонами в качестве «склада на колесах» в соответствии в п. 4.3.17 настоящего договора Заказчик обязуется оплатить Исполнителю услуги по их предоставлению в размере 3 000,00 (Три тысячи) рублей с НДС за один вагон в сутки, начиная в даты введения конвенционного запрещения до дня исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных п. 4.3.17 настоящего договора;

Оплата данной услуги производится Заказчиком в течение 10 (десяти) банковских дней с момента выставления Исполнителем счета на оплату.

5.8 Исполнитель оставляет за собой право включить в Акт оказанных услуг и Акт сверки взаиморасчетов текущего месяца расходы (в том числе штрафы, пени, неустойки), связанные с исполнением настоящего Договора, а также по счетам, полученным от третьих лиц в текущем месяце, но относящимся к прошедшим месяцам.

5.9 Для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки 0% НДС в отношении указанных в Договоре международных перевозок, Заказчик представляет Исполнителю комплект документов (далее – документы), предусмотренных ст. 165 НК РФ в срок не позднее 60 календарных дней с момента (даты) помещения груза под таможенные процедуры экспорта/импорта, свободной таможенной зоны, перемещения припасов или оформления перевозочных документов.

Указанные документы предоставляются Заказчиком Исполнителю по описи с указанием общего количества документов, порядкового номера каждого документа в описи, его наименования, даты составления и номера. Все предоставляемые документы должны быть оформлены надлежащим образом в соответствии с действующим законодательством. В случае, если данные документы представляются Заказчиком не по установленной форме, то Исполнителем они не принимаются.

Если в предоставленных документах Заказчик не является декларантом, грузоотправителем, грузополучателем и отсутствует ссылка на Договор, Заказчик предоставляет Исполнителю в оговоренный выше срок копии договоров, заключенных между Заказчиком и организациями, являющимися владельцами и декларантами Груза.

\_\_\_\_\_/Заказчик/

\_\_\_\_\_/Исполнитель/

В случае не подтверждения Исполнителем обоснованности применения нулевой налоговой ставки по причине не своевременно предоставленных или предоставленных Заказчиком некачественных документов Исполнитель вправе потребовать от Заказчика НДС в размере 20% от стоимости услуг, а также суммы штрафных санкций и пени, начисленных Исполнителю налоговыми органами. Заказчик обязан возместить Исполнителю суммы, указанные в настоящем абзаце, на основании выставленного счета Исполнителя и подтверждающих документов в течение 5 (пяти) банковских дней с момента выставления счета. Пени и штраф, уплаченные Заказчиком по данному основанию, ему не возвращаются.

## **6. Ответственность сторон**

6.1 Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, должна без промедления устранить нарушения и/или принять меры к устранению последствий.

6.2 В случае допущения Заказчиком (грузоотправителями, грузополучателями) простоя Вагонов сверх сроков, установленных в пункте 4.3.16 настоящего Договора, на станции погрузки/выгрузки, Исполнитель вправе потребовать от Заказчика штраф за сверхнормативное пользование Вагонами в размере, установленном в Приложении 3 к Договору за один вагон в сутки, а также возмещения убытков Исполнителя, возникших в связи со сверхнормативным простоем Вагонов.

6.3 В случае отказа Заказчика от Услуг по согласованному сторонами Заказу после отправки Вагонов Исполнителем на станцию назначения, указанную в Заказе, Заказчик обязуется за свой счет передислоцировать порожние вагоны на другую станцию согласно инструкции Исполнителя, возместить Исполнителю затраты на подсыл вагонов, возместить Исполнителю убытки в размере расходов за порожний пробег Вагонов, за свой счет отправить порожние Вагоны на станцию, указанную Исполнителем. При этом Исполнитель вправе потребовать от Заказчика уплаты штрафа в размере, установленном в Приложении 3 к Договору за один вагон в сутки, с даты заадресации порожнего вагона на станцию погрузки до даты их прибытия на станцию, указанную Исполнителем, а также возместить все дополнительные расходы, понесенные Исполнителем вследствие данных действий.

6.4 В случае нарушения Заказчиком (грузоотправителем/грузополучателем, а также иными третьими лицами привлекаемыми Заказчиком) условий, предусмотренных пунктом 4.3.18 и 4.3.15 настоящего Договора или несоблюдение Заказчиком (грузоотправителем/грузополучателем) инструкций Исполнителя по заполнению перевозочных документов, повлекших изменение маршрута курсирования (переадресовку) груженого рейса или возврата порожних Вагонов, Исполнитель вправе потребовать от Заказчика уплаты штрафа, установленном в Приложении 3 к Договору за один вагон в сутки, отправленный Заказчиком (грузоотправителем/грузополучателем, а также иными третьими лицами привлекаемыми Заказчиком) на железнодорожную станцию назначения, не согласованную с Исполнителем, начиная с даты отправления Вагонов до даты их прибытия на железнодорожную станцию, указанную Исполнителем.

Помимо уплаты штрафа Заказчик возмещает Исполнителю все расходы по оплате провозных платежей от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции выгрузки и от станции выгрузки до железнодорожной станции, указанной Исполнителем, а также возмещает иные документально подтвержденные убытки, возникшие у Исполнителя в результате нарушения Заказчиком условий, предусмотренных п. 4.3.4, 4.3.5, 4.3.7, 4.3.15 Договора.

6.5 За несанкционированную переадресовку груженых и/или порожних вагонов или самовольное использование вагонов в целях, не предусмотренных Договором, Заказчик оплачивает Исполнителю по требованию последнего стоимость услуг в размере, установленном в Приложении 3 к Договору.



6.6 В случае нарушения Заказчиком условий, предусмотренных пунктом 4.3.17 настоящего Договора, Исполнитель вправе потребовать от Заказчика уплаты штрафа в размере установленном в Приложении №3 к Договору.

6.7 Заказчик возмещает Исполнителю документально подтвержденные расходы последнего, в виде уплаченных штрафов и сборов, возникших по вине Заказчика (грузоотправителя/грузополучателя, а также иных третьих лиц привлекаемых Заказчиком).

6.8 Исполнитель не несет ответственности за убытки Заказчика, возникшие вследствие невыполнения Заказчиком (грузоотправителями/грузополучателями, а также иными третьими лицами привлекаемыми Заказчиком) требований таможенных, налоговых, санитарных и иных государственных органов стран, по которым осуществляются перевозки, и выполнение которых возложено непосредственно на грузовладельцев.

6.9 В случае невозврата Вагона в течение 3 (трех) календарных месяцев с даты получения Заказчиком инструкции, Вагон считается утраченным, в связи с чем, Заказчик обязан возместить Исполнителю его рыночную стоимость на дату истечения трехмесячного срока с даты получения Заказчиком инструкции Исполнителя на возврат Вагонов либо предоставить взамен равноценный вагон. При этом Заказчик также возмещает Исполнителю затраты последнего на привлечение оценщика.

6.10 При повреждении Вагонов (включая кузов, узлы и детали) на железнодорожных путях общего пользования, возникшего по причинам, зависящим от Заказчика, грузополучателя, грузоотправителя, а также на железнодорожных путях необщего пользования по причинами не зависящим от Исполнителя, утрате комплектующих во время нахождения вагона на подъездных путях Заказчика или его партнеров (третьих лиц, грузоотправителей/грузополучателей) произвести ремонт в специализированной организации, имеющей соответствующее разрешение на выполнение данных работ, либо возместить полную стоимость ремонта с учетом стоимости регламентных работ и расходов по оформлению документов на поврежденные Вагоны, стоимость подготовки к ремонту, а также платежи за перевозку Вагонов к месту проведения подготовки к ремонту, к месту ремонта, а также за перевозку Вагонов после осуществления ремонта на железнодорожную станцию, указанную Исполнителем, включая стоимость вновь установленных узлов и деталей, а также работ и услуг по их установке, затраты по железнодорожному тарифу на отправку Вагонов в ремонт и из ремонта, затраты по подаче/уборке и прочие затраты за время выбытия Вагона из оборота в связи с повреждением, по счету Исполнителя в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выставления счета. Период нахождения вагонов в ремонте исчисляется с даты составления формы ВУ-23, выписанной на станции браковки до даты составления ВУ-36, выписанной производившим ремонт депо.

По запросу Заказчика Исполнитель представляет все необходимые документы, подтверждающие сумму фактически понесенных расходов. Определение ремонтпригодности и объема восстановления Вагонов производится специализированными предприятиями, имеющими соответствующие разрешения на данный вид работ, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

В случае обнаружения замены ходовых частей Вагона (колесные пары, боковые рамы, надрессорные балки) на старогондние за время нахождения вагонов на путях грузоотправителя/грузополучателя, Заказчик выплачивает Исполнителю их стоимость в ценах завода-изготовителя, действующих на момент обнаружения такой замены.

Кроме того, Заказчик уплачивает Исполнителю штраф за простой Вагонов в ремонте в размере, установленном в Приложении №3 к Договору. Время нахождения Вагонов в ремонте определяется на основании данных, указанных в актах формы ВУ-23М и ВУ-36М при этом неполные сутки считаются за полные.

При невозможности восстановления Вагонов Заказчик в течение 30-ти календарных дней с даты получения соответствующего требования Исполнителя выплачивает Исполнителю рыночную стоимость Вагонов на момент их утраты (повреждения) или передает в собственность Исполнителя равноценные Вагоны. При этом Заказчик также возмещает Исполнителю затраты последнего на привлечение независимого оценщика.

Также Заказчик уплачивает по требованию Исполнителя штраф за каждые сутки нахождения Вагона в нерабочем парке в размере 3000,00 (Три тысячи).

6.11 В случае повреждения вагонов по вине Заказчика, когда они не подлежат восстановлению, либо их утраты после передачи в пользование Заказчику, последний по требованию Исполнителя выплачивает рыночную стоимость поврежденных или утраченных вагонов Исполнителю (исходя из оценки независимого оценщика), а также документально подтвержденные расходы на ввод новых вагонов в эксплуатацию взамен утраченным в течение 5 (пяти) календарных дней с даты выставления счета, либо предоставляет аналогичные вагоны взамен утраченным.

Оценщик выбирается Исполнителем, оплата услуг независимого оценщика производится за счет Заказчика.

Также Заказчик уплачивает по требованию Исполнителя штраф за период с даты повреждения вагонов до даты ввода новых вагонов в эксплуатацию взамен утраченным, либо до даты предоставления аналогичных вагонов взамен утраченным, а также возмещает затраты Исполнителя, связанные с утилизацией в размере установленном в Приложении 3 к Договору.

Определение ремонтпригодности вагона производится комиссией с участием сотрудников соответствующих подразделений ОАО «РЖД».

6.12 За просрочку платежей Заказчиком, Исполнитель вправе начислить пени в размере 0,5 % с неуплаченной суммы за каждый день просрочки и выставить счет на оплату. Счет должен быть оплачен в течение 3 (трех) банковских дней с даты его выставления.

6.13 Исполнитель не несет ответственности за полное или частичное необеспечение Заказчика Вагонами в случае прекращения либо ограничения погрузки и перевозки грузов, а также перевозки порожних Вагонов перевозчиком или Заказчиком (лицами, указанными в п. 2.4 настоящего Договора) согласно статье 29 Устава по направлениям, указанным в согласованной Заявке.

6.14 Исполнитель не несет ответственность за любую утрату или повреждение груза или любой его части, погруженного или транспортируемого в вагонах и все вопросы, связанные с утратой или повреждением груза решаются Заказчиком в соответствии с установленным порядком.

6.15 В случае неправильного или неполного заполнения перевозочных документов Заказчиком (или лицом им уполномоченным), полная ответственность возлагается на Заказчика и последний возмещает Исполнителю все понесенные им документально подтвержденные расходы. В случае неправильного оформления грузоотправителем документов на возврат порожних вагонов, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные им документально подтвержденные расходы по передислокации вагонов.

6.16 Каждая из сторон имеет право привлекать для исполнения своих обязанностей по настоящему Договору полностью или частично третьих лиц. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, несет перед другой стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом как за свои собственные действия.

## 7. Форс-мажор

7.1. Сторона освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение является следствием обстоятельств непреодолимой силы: землетрясения, наводнения, пожара, урагана, военных действий, массовых заболеваний (эпидемий), забастовок и других обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, возникнувших после заключения Договора и независимых от воли Сторон.

7.2. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы Сторона должна в течение 7 (семи) дней известить о них в письменном виде другую Сторону. В извещении должны быть сообщены данные о характере обстоятельств и их продолжительности, оценка их влияния на возможность исполнения обязательств по Договору.

По прекращении указанных обстоятельств, Сторона должна без промедления известить об этом другую Сторону в письменном виде. В извещении должен быть указан срок, в котором предполагается исполнить обязательства по настоящему Договору. Если Сторона не направит или несвоевременно направит извещение, то она не вправе ссылаться на наличие обстоятельств непреодолимой силы.

7.3. В случаях наступления обстоятельств непреодолимой силы, срок выполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

7.4. Если форс-мажорные обстоятельства и их последствия продолжают действовать более 60 (Шестидесяти) дней, Стороны в возможно короткий срок проведут переговоры с целью выявления приемлемых для обеих Сторон альтернативных способов исполнения Договора и достижения соответствующей договоренности.

## 8. Срок действия договора и иные условия

8.1 Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами, и действует по «31» декабря 2022, а в части расчетов – до их полного выполнения.

8.2 Срок действия настоящего Договора продлевается на каждый последующий календарный год, если ни одна из Сторон не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до окончания действия Договора письменно не уведомит другую Сторону о своем намерении расторгнуть настоящий Договор.

8.3 Настоящий Договор может быть изменен или дополнен только по письменному соглашению Сторон.

Все приложения и дополнительные соглашения, согласованные Сторонами, являются неотъемлемой частью Договора.

Все изменения и дополнения по настоящему Договору должны быть оформлены и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон. Все изменения и дополнения к настоящему Договору, а также документы и переписка по Договору, согласованная Сторонами и переданная средствами электронной почты, признаются действительными, с последующим обменом оригинальными экземплярами.

8.4 Вся почтовая переписка, касающаяся исполнения условий настоящего Договора, осуществляется Сторонами по почтовым адресам, указанным в разделе 8 настоящего Договора. Заказчик гарантирует, что почтовый адрес, указанный в разделе 8 настоящего Договора, является его фактическим адресом.

Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего нахождения, номеров телефонов, электронных адресов и возникшие в связи с этим у Сторон последствия в части невозможности исполнения обязательств по Договору и убытки принимает на себя Сторона, представившая недостоверные сведения о месте своего нахождения и номерах для обмена информации и документами.

Сторона, не получившая необходимой для исполнения Договора информации и/или документации вследствие предоставления ею недостоверных сведений, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации (протоколов согласования цены, Заявок, писем, актов сверок, актов оказанных услуг, счетов, факсимильных сообщений и проч.).

8.5 Вся оперативная переписка, направление копий документов, осуществляется посредством электронной почты, по адресам:

Электронный адрес Исполнителя [info@megatract.ru](mailto:info@megatract.ru)

Электронный адрес Заказчика \_\_\_\_\_.

8.6 При изменении почтовых и/или банковских реквизитов, органов управления юридического лица, внесение изменений в учредительные документы, Стороны обязаны информировать друг друга в письменной форме в течении 5 (пяти) рабочих дней.

8.7 Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по инициативе одной из Сторон. В этом случае Сторона, инициирующая расторжение настоящего Договора, обязана направить другой Стороне письменное уведомление о его расторжении. Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора, но не ранее 30 (тридцати) календарных дней с момента получения уведомления.

Прекращение действия настоящего Договора не освобождает Стороны от обязанности выполнения принятых на себя до получения/уведомления о расторжении Договора обязательств, а также обязательств, исполненных ненадлежащим образом. При этом настоящий Договор считается действующим до полного завершения расчетов за оказанные услуги.

8.8 При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются нормами гражданского законодательства Российской Федерации, а также Уставом, Правилами и другими нормативно-правовыми актами и документами, регламентирующими деятельность железнодорожного транспорта.

8.9 При исполнении условий настоящего Договора Заказчик не вправе передавать свои обязательства и права (требования) по настоящему Договору третьим лицам без письменного согласия Исполнителя.

8.10 Стороны обязуются не разглашать ставшую им известной в связи с исполнением коммерческую, финансовую и иную деловую информацию третьим лицам, за исключением случаев прямо предусмотренных законом, и не использовать ее для каких-либо других целей, кроме целей, связанных с исполнением обязательств по настоящему Договору.

8.11 Споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, разрешаются посредством переговоров.

В случае если путем переговоров Стороны не смогли достичь согласия, все споры и разногласия подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Московской области.

Направлению иска в суд предшествует процедура претензионного порядка рассмотрения спора. Сторона, получившая претензию, обязана ее рассмотреть в течение 5 (Пяти) дней с даты получения. Для оперативного выполнения условий Договора допускается обмен документами по электронной почте, указанной в п. 8.5 настоящего Договора с последующим предоставлением оригиналов на бумажном носителе. Документы, указанные в настоящем пункте, переданные по электронной почте, имеют юридическую силу до момента предоставления подлинных документов. Срок возврата Заказчиком оригиналов документов, направленных ему Исполнителем, не более 10 календарных дней с момента их получения.



**ЗАКАЗ № \_\_\_\_\_**  
**от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.**  
**на предоставление Вагонов**

Период действия Заказа		
Станция погрузки / Дорога отправления		
Станция назначения / Дорога назначения		
Грузоотправитель, код ж.д.		
ОКПО грузоотправителя		
Грузополучатель, код ж.д.		
Наименование груза по ЕТСНГ (код груза)		
Объем перевозки, тонн		
Кол-во Вагонов		
№ ГУ-12		
График отгрузок		

*\*Внесение изменений в Заказ, в том числе его форму, в одностороннем порядке не допускается.*

**Заказчик:**  
ООО " \_\_\_\_\_ " |

**Исполнитель:**  
ООО «ТК МегаТракт»

**Генеральный директор** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / |

**Генеральный директор** \_\_\_\_\_ / В.В. Кремер/

**м.п.**

**м.п.**

**Протокол  
согласования договорной цены № \_\_\_\_\_**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная Компания МегаТракт» (ООО «ТК МегаТракт»)**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Кремер Веры Владимировны, действующего на основании Устава, с одной стороны, и «\_\_\_\_\_», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующей на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», подписали настоящий Протокол согласования договорной цены (далее – Протокол):

Род вагона: \_\_\_\_\_

Наименование (код) груза: \_\_\_\_\_

Стороны согласовали следующие маршруты перевозок, ставки Исполнителя, определяющие стоимость услуг на каждый маршрут за вагон перевозимого груза:

№ п/п	Станция отправления	Станция назначения	Груз (ЕТСНГ)	Ставка Исполнителя без НДС, руб. за 1 вагон	НДС, руб.	Ставка Исполнителя с НДС, руб. за 1 вагон
1	2	3	4	5	6	7

Все ставки, указанные в настоящем Протоколе, действуют с «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.

В случае нахождения вагона в пользовании Заказчика сверх максимального времени в пути следования, Заказчик оплачивает Исполнителю услуги по предоставлению вагонов в соответствии с п. 5.9 Договора.

Настоящий Протокол служит основанием для проведения взаимных расчётов и платежей между Сторонами и является неотъемлемой частью Договора ТЭ № \_\_\_\_\_

*\*В случае изменения условий перевозки Грузов (рода Вагонов, наименования Груза и др.), указанных в Протоколе, в случае возникновения изменений на рынке оказания аналогичных услуг или изменения тарифов на грузовые железнодорожные перевозки Стороны обязуются согласовать новую ставку Исполнителя путем подписания соответствующего Протокола. В случае изменения ставки Исполнителя в период оказания услуги применяется ставка Исполнителя, действующая на дату приема груза к перевозке в Вагоне.*

Заказчик:  
ООО " \_\_\_\_\_ "

Генеральный директор \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
м.п. \_\_\_\_\_

Исполнитель:  
ООО «ТК МегаТракт»

Генеральный директор \_\_\_\_\_ / В.В. Кремер/  
м.п. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/Заказчик/

\_\_\_\_\_/Исполнитель/

## Соглашение о размере штрафов при нарушении условий Договора

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная Компания МегаТракт» (ООО «ТК МегаТракт»)**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Кремер Веры Владимировны, действующего на основании Устава, с одной стороны, и «\_\_\_\_\_», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующей на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, а вместе именуемые «Стороны», подписали настоящее Соглашение, по условиям которого:

1. В соответствии с п. 6.2 Договора в случае сверхнормативного использования (простоя) вагонов свыше согласованных сроков нахождения вагонов на станции отправления/назначения\*, Исполнитель вправе взыскать штраф в размере 3500,00 (три тысячи пятьсот) рублей за каждый вагон в сутки (НДС не облагается), неполные сутки считаются за полные. Согласованное Сторонами время простоя вагонов на станциях назначения/отправления составляет:

<b>Согласованное время простоя на станциях назначения/отправления, сут.</b>	
<b>Под погрузку</b>	<b>Под выгрузку</b>
<b>3</b>	<b>3</b>

*\*Срок нахождения вагонов на станции отправления/назначения - это время нахождения Вагонов на станции отправления/назначения с даты прибытия Вагонов на станции отправления/назначения до даты приема груза к перевозке, включающее в себя время подачи/уборки вагонов на погрузку/выгрузку на/с станционных путей на/с пути общего/необщего пользования (пути Заказчика), время нахождения вагона под грузовыми операциями, время взвешивания вагона, время на маневровые работы по перестановки вагонов, время ожидания локомотива для производства маневровой работы, время в ожидании фронта погрузки/выгрузки, время ожидания груза при отсутствии его на складе и иные операции.*

2. Штраф по пункту 6.3 Договора – 3000,00 (Три тысячи) рублей в сутки за каждый Вагон, с даты заадресации порожнего вагона на станцию погрузки до даты их прибытия на станцию, указанную Исполнителем.

3. Штраф по пункту 6.4 Договора - 3500,00 (Три тысячи пятьсот) рублей в сутки за каждый Вагон, отправленный Заказчиком (грузоотправителем/грузополучателем, а также иными третьими лицами привлекаемыми Заказчиком) на станцию назначения, не согласованную с Исполнителем, начиная с даты отправления Вагонов, до даты их прибытия на станцию, указанную Исполнителем.

4. Штраф по пункту 6.5 Договора – 3500,00 (Три тысячи пятьсот) рублей за пользование вагоном за одни сутки с даты отправления до момента возврата вагона на указанную Исполнителем станцию. Перестановка порожнего вагона на станцию, указанную Исполнителем, осуществляется силами и средствами Заказчика.

5. Штраф по пункту 6.6 Договора – 3000,00 (Три тысячи) рублей в сутки за каждый непредставленный документ.

6. Штраф по пункту 6.10 Договора – 3000,00 (Три тысячи) рублей за Вагон за каждые сутки нахождения его в ремонте.

7. Штраф по пункту 6.11 Договора – 3000,00 (Три тысячи) рублей за Вагон за каждые сутки.

**Заказчик:**

ООО " \_\_\_\_\_ "

**Генеральный директор** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

м.п.

**Исполнитель:**

ООО «ТК МегаТракт»

**Генеральный директор** \_\_\_\_\_ /

В.В. Кремер/

м.п.

\_\_\_\_\_/Заказчик/

\_\_\_\_\_/Исполнитель/